



 **cyklomobilita**
ALTERNATÍVA PRE ZELENÚ PLANÉTU

 **cyklomobilita**
ALTERNATÍVA PRE ZELENÚ PLANÉTU

 **CYKLOKLUB
POLANA**

 **cyklomobilita**
ALTERNATÍVA PRE ZELENÚ PLANÉTU

Iniciatíva CYKLOMOBILITA je aktivita realizovaná v rámci projektu: „**Rozvoj cyklo dopravy – príspevok k zvýšeniu kvality ovzdušia**“.

Cieľom projektu je zvýšiť podiel **využívania alternatívnych spôsobov dopravy** a tým **prispieť ku zlepšeniu životných podmienok**.

Projekt realizuje občianske združenie **Cykloklub Poľana** v období rokov 2009 – 2010 na území Banskobystrického kraja.

Cyklomobilita je iniciatíva otvorená pre všetkých. Zapojte sa i Vy.



Vydal Cykloklub Poľana Detva, r. 2009

WWW.CYKLO.SK

 **CYKLOKLUB
POLANA**



WWW.CYKLO.SK

Realizácia projektu je financovaná z finančného mechanizmu EHP, Nórskeho finančného mechanizmu a zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky



**INICIATÍVA ZA ČISTEJŠÍ VZDUCH
VIAC TRÁS PRE ZDRAVIE
BEZPEČNOSŤ V DOPRAVE
ZELENŠIE MESTÁ A KRAJŠIE OKOLIE**

Viac informácií:
WWW.CYKLO.SK



Prečo vymeniť auto za bicykel?

bicykel

- produkuje do ovzdušia 0g emisií na km, auto 160g / 1 km
- spotrebuje 0 l PHM, auto 7 l PHM /100 km
- stojí v priemere 400 Eur, auto 8000 Eur
- spôsobuje 0 % hluku, auto spôsobuje 80% hluku v meste
- v meste zaparkujete za 10 sekúnd, auto za 10 minút
- parkovné stojí 0 Eur, pre auto 0,5 Eur / hod
- náklady na parkovacie miesto sú 150 Eur, pre auto 3000 Eur...

Čo môže urobiť OBČAN?

- uprednostniť použitie bicykla pred autom
- žiadať kvalitné cyklotrasy a cyklochodníky vo svojom okolí
- zúčastniť sa podporných akcií
- venovať 2 % z dane na podporu cyklo dopravy
- prispieť osobným príkladom
- sledovať dianie na www.cyklo.sk



Čo môže urobiť SAMOSPRÁVA?

- podporovať rozvoj alternatívnej dopravy
- budovať cyklochodníky, cyklotrasy, ekokoridory
- tvoriť bezpečné odstavné plochy pre bicykle
- hľadať spôsoby ako sa to dá
- spolupracovať so združeniami a odborníkmi
- načúvať potrebám verejnosti

Viete, že

- Prevažná väčšina všetkých jazd v meste je **kratšia než 7 km**. Na túto vzdialenosť je bicykel v meste rýchlejší než auto.
- V prevažnej väčšine prípadov sa v 5-miestnom aute **vezie len 1 človek**. Bicykel je jednomiestny – teda vždy plne využitý.
- Načo budovať cyklochodníky, keď ich ľudia nebudú využívať? **NEPLATÍ !!!** Z praxe je zrejmé, že tam kde **boli pre cyklistov vytvorené podmienky stúpol podiel využívania bicykla** niekoľkonásobne.



Chcete prispieť k rozvoju cyklo dopravy a nevíete ako na to? V rámci iniciatívy CYKLOMOBILITA poskytujeme poradenstvo a advokačnú činnosť:

Lokalita	Meno a priezvisko	Organizácia	Kontakt (telefón, e-mail)
Banskobystrický kraj	Ján Lupták, Detva	Cykloklub Polana	0903 156 108 ing@cyklo.sk
B. Bystrica – Zvolen	Andrea Štulajterová, B.Bystrica	Občianska cykloiniciatíva OCI BB	0904 101 822 stulajterova@gmail.com
Podpoľanie a Vrchy	Oľga Feješová, Detva	Cykloklub Polana	0905 735 861 olga.fejesova@gmail.com
Malohont a Gemer	Elena Kubaliaková, Hrachovo	OZ Ozveny Hrachovo	0905 715 814 ozveny@ozveny.sk
Slovensko	Ján Roháč	Greenways Slovensko	rohac@stonline.sk