

PRAKTICKÉ VYUŽITIE PROJEKTU

Časový horizont realizácie návrhu hlavného cyklochodníka mesta Detva projektu je približne rok 2008. Táto komunikácia má z hľadiska riešenia cyklo dopravy v meste hlavnú prioritu.

Opodstatnenosť realizácie cyklochodníka „K podniku PPS DETVA“ je závislá od v tomto čase nejistej pozície tohto podniku. Už v tomto čase je však možné predpokladať opodstatnenosť tohto chodníka v úseku : Štadión Detva – oddychová zóna LomFénix – Holý vrch (2,4 km), kde je plánované napojenie na Mestský cyklistický okruh pre horské bicykle.

Naším zámerom je nielen navrhnúť vedenie cyklochodníkov, ale aj byť naďalej nápomocní v procese prijatia ÚPN mesta Detva a i neskôr pri projekčných a realizačných činnostiach súvisiacich s riešením dopravy v meste a zlepšenia podmienok pre rozvoj cyklo dopravy.

Realizácia projektu je značne závislá od finančného zabezpečenia.

V krajinách kde je cyklistická doprava podporovaná prispieva štát na ich výstavbu asi do výšky 80%

Vo všeobecnosti náklady na realizáciu siete cyklistických komunikácií v meste obsahujú:

- štúdie, projekčné a plánovacie práce
- výkup pozemkov pre realizáciu stavby
- náklady na stavbu
- súvisiace náklady – prekládky stĺpov, inžinierske siete, výrub a obnova zelene

Pre zabezpečenie plnohodnotnej funkcie siete cyklochodníkov je potrebné:

- počítat' s ich pravidelnou údržbou.
- dbať na to, aby cyklistický chodník nebol zneužívaný pre iné druhy dopravy a iné účely

Zoznam použitej literatúry:

- [1] Dajme priestor bicyklom! (Inšpiratívna príručka pre tvorbu mestskej cyklistickej infraštruktúry)
Prešovská cyklistická skupina Kostitras
- [2] Zborník M – komunikácie pre cyklistov,
Dopravoprojekt Československo, 1989

Systém odkazov na použitú literatúru: ([1] ;56) znamená dielo č. 1 , strana č. 56.

Zoznam súvisiacej literatúry:

Pri realizácii tohto projektu sme čerpali najmä z lit. [1], ktorá bola zostavená s použitím iných publikácií, o ktorých pri konkrétnej realizácii projektu bude osožné uvažovať a to najmä:

STN 73 610 – Projektovanie miestnych komunikácií

ON 73 6102 – Projektovanie križovatiek a cestných komunikácií

STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic

STN 01 8020 – O vodorovnom dopravnom značení

POĎAKOVANIA

Za pomoc pri realizácii tohto projektu a spracovaní štúdie ďakujeme:

Ing. arch. J. Ľuptákovej – odbor výstavby MÚ Detva

dobrovoľníkom, ktorí pomohli zrealizovať Sčítanie áut a cyklistov

trom dobrovoľníčkam, ktoré pomohli zrealizovať dotazníkový prieskum medzi obyvateľmi mesta Detva

občanom mesta Detva, ktorí boli ochotní zúčastniť sa prieskumu

E. Jankovičovej, M. Spodniakovej a Z. Podhradskej z Cykloklubu Poľana

OBSAH:

STAV VYBAVENOSTI A NÁVRH KRÁTKODOBÝCH OPATRENÍ PRE ZLEPŠENIE VYUŽITIA BICYKLA
V DOPRAVE V MESTE DETVA

PODKLADY PRE NÁVRH CYKLISTICKEJ SIETE MESTA DETVA

DOPRAVNO-DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

NÁVRH SIETE CYKLOCHODNÍKOV V INTRAVILÁNE MESTA DETVA

TECHNICKÉ PARAMETRE KOMUNIKÁCIÍ PRE CYKLISTOV V INTRAVILÁNE MIEST

OBRAZOVÉ PRÍLOHY

Spracoval:

Ing. Ján Ľupták, CYKLOKLUB POĽANA, Nám. mieru 31, 962 12 DETVA

tel., fax.: 045 – 5457692, e – mail: cyklopolana@slovanet.sk,

www.cyklopolana.slovanet.sk, www.polana.slovanet.sk, www.putovanie.sk

december 2002