

PODKLADY PRE NÁVRH CYKLISTICKEJ SIETE MESTA DETVA

Všeobecné údaje:

Projekt sa zaoberá najmä návrhom siete cyklistických chodníkov mesta Detva. V rámci projektu sú riešené samostatné cyklistické komunikácie spájajúce hlavné zdrojové a cieľové body cyklistickej dopravy.

Cieľom navrhovaného riešenia je:

- zvýšiť bezpečnosť dopravy v meste
- zmeniť deľbu opravnej práce v prospech bicyklovej dopravy
- znížiť závislosť obyvateľov na automobilovej doprave
- zabezpečiť trvalý stav dostatku parkovacích miest v meste
- znížiť množstvo exhalátov, hlučnosť a prašnosť v meste
- prispieť k zlepšeniu životného štýlu a zdravotného stavu obyvateľov

Geografické údaje :

Projekt je zameraný na riešenie plánu cyklistickej dopravy v meste Detva a jeho blízkom okolí.

Zastavaná časť mesta má dĺžku 4000 m, šírku 200 – 800 m s rozlohou okresu DT 408 ha. Mesto Detva sa nachádza v Detvianskej kotline v nadmorskej výške 375 – 455 m.n.m. Delí sa na starú (severnú) časť - stará Detva a novú (južnú časť) - sídlisko. Detva a jej blízke okolie patrí do miernej a mierne teplej klimatickej oblasti. Prevládajúci smer vetrov v Detvianskej kotline je ZÁPADNÝ (vzhľadom na orientáciu plánovaných cyklochodníkov prevažne bočný) vietor. Vetry sú zvyčajne slabé, ich negatívny dopad na cyklistickú dopravu je nevýrazný až zanedbateľný. Vychádzajúc z klimatických pomerov v regióne je možné predpokladať využiteľnosť vybudovaných cyklochodníkov v mesiacoch apríl – november. Vzhľadom na skutočnosť, že zimy sú čoraz miernejšie a za predpokladu zabezpečenia zimnej údržby komunikácií sú vhodné podmienky pre jazdu na bicykli čoraz častejšie aj v zimných mesiacoch.

Hlavné existujúce i plánované mestské komunikácie sú umiestnené v rovinatome teréne Detvianskej kotliny pozdĺž Detvianskeho potoka. Najnižšie položená oblasť predmetného územia (územia, ktorým sa zaoberá projekt) je južná časť mesta v miestach, kde sa Detvianský potok vlieva do rieky Slatina (375 m.n.m.). Najvyššie položená oblasť predmetného územia je severná časť mesta Detva v areáli amfiteátra (445 m.n.m.). Plánovaný hlavný mimoúrovňový cyklochodník by mal spájať práve Železničnú stanicu Detva (pri rieke Slatina), novú časť, starú časť mesta s areálom Detvianskeho amfiteátra. Vedľajšie mestské cyklistické chodníky sú v rámci tohto projektu plánované len v novej časti mesta. Pozdĺžny profil (stúpanie - klesanie) uvažovaných cyklochodníkov bude mierny do 3%, zvažujúci sa pozdĺž potoka Detvianka od severu na juh. Terén je ideálne rovinatý, nečlenený bez potreby prekonávať prevýšenia.

Detva je malé mesto s husto zastavanou starou a novou časťou a riedko osídlenými prímestskými časťami. V novej časti Detvy je zástavba prevažne paneláková a bytovková. Tiež sa tu nachádzajú obchody a administratívne inštitúcie taktiež v prevažne viacposchodových budovách. Rodinná zástavba sa nachádza v juhozápadnej časti „Krpelný vršok“. Z celkového počtu 12 449 obyvateľov žijúcich v oblasti hustej zástavby mesta žije 2 718 obyvateľov v starej časti Detvy a 9 731 obyvateľov v časti Detva Sídlisko.

Ďalej sú v rámci projektu riešené plány cyklistickej infraštruktúry v blízkom okolí mesta: sieť diaľkových i miestnych značených cyklotrás, rekreačné areály a športoviská. Okolie mesta je charakteristické riedkym prevažne lazničným osídlením. Terén v okolí mesta je kopcovitý, hlavné cestné komunikácie však prechádzajú údoliami s miernym prevýšením. Pri niektorých cykloturistických trasách je ich vedenie navrhnuté aj v členitome teréne s nadmorskou výškou 380 – 720 m.n.m a náročnejšími výškovými rozdielmi s občasným prudším stúpaním a klesaním do 14%.

Charakter zástavby mesta vzhľadom na navrhovanú sieť cyklotrás

V r. 1999 sme prezentovali na Odbore výstavby mesta Detva zámer, potrebu a predbežné vedenie hlavného cyklochodníka cez mesto Detva s využitím a rekonštrukciou starého nepoužívaného chodníka medzi starou a novou časťou mesta popri rieke Detvianka. Prisľúbili nám akceptovanie záujmov rozvoja cyklistickej dopravy v stavebných plánoch. V poslednom období sa však objavujú novostavby (súkromné stavby, stánky ...) na miestach, ktoré budú výraznou prekážkou v logickom spojení medzi hlavnými uzlami mesta Detva samostatnými komunikáciami pre cyklistov a taktiež pôvodný zámer využitím priestoru v oblasti starého nepoužívaného chodníka už v súčasnosti nie je možný. Pri návrhu siete cyklochodníkov v tomto projekte sme vychádzali z existujúcej zástavby v r. 2002 a zo známych stavebných a dopravných zámerov v budúcnosti.

Najfrekventovanejšie trasy využívané cyklistami

Najviac cyklistami vyžívaná komunikácia je jednoznačne hlavná cestná komunikácia medzi starou a novou časťou mesta Detva (III/06628). K preprave do prímestských častí PIEŠŤ, KRNÔ je v krátkych úsekoch využívaná št. cesta I. triedy E571 (I/50). V časti Nová Detva sú okrem hlavnej ulice M. R. Štefánika cyklistami často používané ulice A. Hlinku, Štúrova, Obrancov mieru, Záhradná.

Zoznam východziech a cieľových bodov cyklodopravy:

Hlavný mimoúrovňový cyklochodník mesta Detva (stanica ŽSR – Detva sídlisko – stará Detva – Amfiteáter Detva):

Začiatok chodníka (východzí bod ďal'kových cykloturistických trás smer juhovýchod LUČENEC, Železničná stanica Detva) – navrhovaná zóna oddychu mesta Detva (EKOPARK Meandre Detvianskeho potoka) - prechod cesty I. triedy E571 – cieľová oblasť I (Okresný úrad, VÚB, komplex obchodov a služieb SIRONĎ...) - obytná zóna NOVOSADY - obytná zóna ČÍNSKY MÚR – ZŠ4 - cieľová oblasť II (Mestský úrad, Slov. sporiteľňa, INFOTEL, komplex obchodov a služieb BAUMS, POLIKLINIKA) – predaj, opravy bicyklov VARIO - mestské športové centrum ŠTADIÓN - obytná zóna NA M. MIERU (Kapustnice) – stará Detva – komplex obchodov a služieb stará Detva - cieľová oblasť III (historické centrum DETVA NÁMESTIE) - východzí bod ďal'kových cykloturistických trás smer západ, sever, východ ZVOLEN, BREZNO, KOKAVA N.R. - letné kúpalisko – koniec chodníka (areál amfiteátra).

Sieť vedľajších cyklochodníkov mesta Detva

Sieť vedľajších chodníkov bude napojená na hlavný nosný cyklochodník mesta a okrem toho bude s ním spájať: východzí bod ďal'kových cykloturistických trás smer juhozápad ŠAHY - autobusové nástupište - ubytovacie zariadenie HOTEL DETVA – Obchodný dom M Market - predaj, opravy bicyklov JEDNA STOPA - cieľová oblasť (komplex obchodov a služieb Štúrova a Záhradná ul.) – ZŠII – CVC Trend – obytná zóna Obrancov mieru, M. R. Štefánika – ZŠIII

Úseky častých dopravných nehôd

K najnebezpečnejším miestam v meste Detva patrí št. cesta I. triedy E571 a hlavná cesta (III/06628) vedúca mestom Detva najmä v miestach križovatiek s inými cestami a chodníkmi.