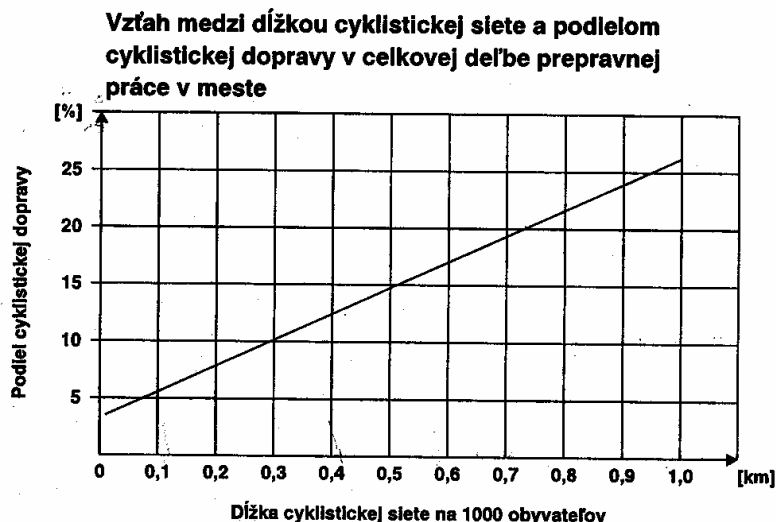


## NÁVRH SIETE CYKLOCHODNÍKOV V INTRAVILÁNE MESTA DETVA

Na základe zistených údajov, výsledkov sčítaní a následnej analýze informácií sme navrhli sieť samostatných komunikácií pre cyklistov. Pri návrhu sme dbali aby navrhované trasy spĺňali požiadavky na plynulosť, priamosť, atraktivitu, bezpečnosť a pohodlie.

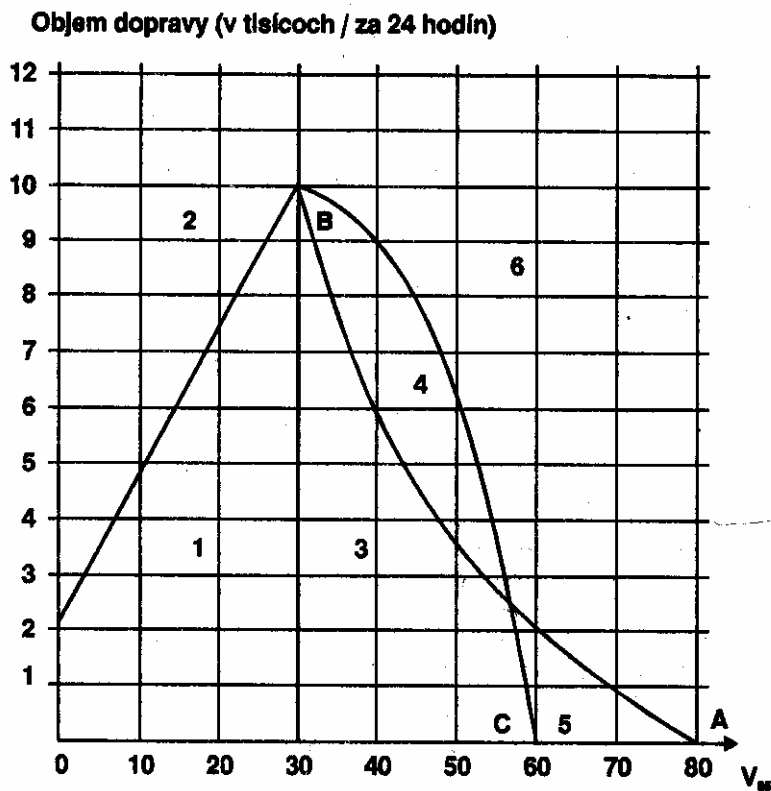
### Niektoré orientačné teoretické ukazovatele

Graf 4. podľa ([1] ;21)



Podľa grafu 4 ([1] ;21) by pre pri 30% podiele bicyklovej dopravy a počte 10 000 obyvateľov mala byť dĺžka cyklistickej siete aspoň 10 km

Graf 5 podľa ([1] ;38) Typy oddelenia bicyklovej a motorovej dopravy



Podľa grafu 5 ([1] ;38) pre objem motorovej dopravy 4 tisíc za 24 hodín a skutočnú rýchlosť motorovej dopravy mierne nad 60 km/h spadá hlavná cestná komunikácia medzi starou a novou časťou mesta do plochy grafu č.6, čo znamená, že pre oddelenie bicyklovej a motorovej dopravy je **nevyhnutný samostatný cyklistický chodník**.

### **Abstraktný model dopravy v meste Detva**

Na základe realizovaného prieskumu medzi obyvateľmi ako aj sčítaním cyklistov je zrejma jednoznačná hlavná vetva (preferenčná línia) motorovej aj cyklistickej dopravy v meste v severojužnom smere pozdĺž toku rieky Detvianka. Mapu zdrojových a cieľových bodov tvoria obytné zóny, úrady, obchody, dôležité inštitúcie a mimo mesta ležiaci jediný väčší výrobný podnik PPS DETVA.

Abstraktný model cyklistickej mesta Detva je vyobrazený v prílohe projektu

V procese optimalizácie návrhu siete cyklodopravy v meste sme :

- zostavili zoznam všetkých existujúcich trás
- zoskupili zdrojové a cieľové body do zón
- lokalizovali úseky častých dopravných nehôd
- určili predpokladané výhľadové množstvo cyklistov **158 bicyklov** za hodinu
- zohľadnili aktuálny aj plánovaný stav zástavby mesta (odbor výstavby MÚ)
- zohľadnili aktuálny aj plánovaný stav dopravných riešení mesta Detva (odbor dopravy OÚ)

Trasy tvoriace mestskú cyklistickú sieť mesta Detva môžeme podľa ([1]:27) rozdeliť na 3 kvalitatívne stupne:

**Hlavná trasa** – na základe zahraničných skúseností z celého objemu cyklistickej dopravy by ich malo využívať asi 70% cyklistov. Hlavné trasy spájajú veľké územné celky a sú napojené na výstupy z mesta prípadne na sieť regionálnych cyklistických trás.

V našom meste uvažujeme jediný samostatný hlavný mimoúrovňový cyklochodník. Mal by spájať Železničnú stanicu Detva (pri rieke Slatina), novú časť mesta - sídlisko, starú časť mesta s areálom Detvianskeho amfiteátra..

**vedľajšie trasy** – spájajú menšie územné celky

Mestské cyklistické chodníky sú v rámci tohto projektu plánované len v novej časti mesta – sídlisko.

**prístupové trasy** – umožňujú prístup k dôležitým lokalitám, zvyčajne sa značia len opticky

V rámci projektu navrhujeme uvažovať s prístupovou cyklotrasou do podniku PPS DETVA

**Hlavná trasa - samostatný mimoúrovňový obojsmerný cyklochodník Železničná stanica - Detviansky amfiteáter**

*Vedenie trasy:* Železničná stanica Detva – plánované umiestnenie Autobusovej stanice Detva pri rieke Detvianka - obytná zóna NOVOSADY - obytná zóna NÁM. MIERU (Kapustnice) – Stará Detva - Areál amfiteátra

*Dĺžka trasy:* 4,3 km

*Prevýšenie trasy / pozdĺžny sklon:* 70m / 1,6 %

*Charakter trasy:*

- obojsmerná samostatná mimoúrovňová cyklistická komunikácia v úseku Žel. stanica - Cintorínska ulica ( 3,6 km)
- obojsmerný chodník pre chodcov a cyklistov v úseku Cintorínska ulica - Amfiteáter ( 0,7 km)

*Povrch komunikácie:* liaty asfalt alebo asfaltový betón

**Vedľajšie trasy :**

**1. Cyklochodník „JUŽNÝ OKRUH“**

*Vedenie trasy:* Most cez rieku Slatina - plánovaná oddychová zóna pozdĺž rieky Slatina – ČOV Detva – Športová hala – Záhradná ulica – Potok Detvianka

*Dĺžka trasy:* 3,1 km

*Prevýšenie trasy / pozdĺžny sklon:* 11 m / max. 1 %

*Charakter trasy:*

- obojsmerná mimoúrovňová samostatná cyklistická komunikácia v úseku ČOV Detva – Športová hala – Potok Detvianka ( 1,7 km)
- obojsmerný chodník pre chodcov a cyklistov v úseku Most cez rieku Slatina - rieka Slatina – ČOV Detva ( 1,4 km)

*Povrch komunikácie:*

- liaty asfalt alebo asfaltový betón v úseku ČOV Detva – Športová hala – Potok Detvianka ( 1,7 km)
- spevnený penetrovaný prírodný povrch v úseku Most cez rieku Slatina - rieka Slatina – ČOV Detva ( 1,4 km)

**2. Samostatný mimoúrovňový obojsmerný cyklochodník „OBRANCOV MIERU“**

*Vedenie trasy:* Záhradná ulica – ul. Obrancov mieru - most cez rieku Detvianka pri sídlisku Nám. mieru

*Dĺžka trasy:* 0,9 km

*Prevýšenie trasy / pozdĺžny sklon:* 13 m / max. 1,7 %

*Charakter trasy:* obojsmerná samostatná cyklistická komunikácia

*Povrch komunikácie:* liaty asfalt alebo asfaltový betón

### Prístupová trasa :

#### 1. Cyklochodník „K podniku PPS DETVA“

Vedenie trasy: Štadión Detva – oddychová zóna LomFénix – Strojársky podnik PPS Detva

Dĺžka trasy: 5 km

Prevýšenie trasy / pozdĺžny sklon: 130 m / max. 12 %

Charakter trasy:

- obojsmerná mimoúrovňová samostatná cyklistická komunikácia v úseku Rázcestie trás – Zimný štadión (0,2 km)
- miestna účelová komunikácia v úseku Zimný štadión – Lom Fénix (1,1 km)
- obojsmerný chodník pre cyklistov v úseku Lom Fénix – PPS Detva (3,7 km)

Povrch komunikácie:

- liaty asfalt alebo asfaltový betón v úseku v úseku Rázcestie trás – Zimný štadión (0,2 km)
- existujúca asfaltová účelová komunikácia v úseku Zimný štadión – Lom Fénix (1,1 km)
- spevnený penetrovaný prírodný povrch v úseku Lom Fénix – PPS Detva (3,7 km)

### Dôsledky zástavby na vedenie trás

Zástavba v našom meste zatiaľ ešte umožňuje realizáciu samostatných cyklistických chodníkov. Nebezpečenstvo predstavujú najmä novovznikajúce malé prevádzky ako napr. stánky s novinami, občerstvenie, služby... ako aj nesystémové riešenia pri projektovaní a realizácii nových stavieb.

Súčasná zástavba neumožňuje realizovať samostatný cyklistický chodník len v oblasti Sládkovičovej a Kúpeľnej ulice.

### Alternatívne vedenie trás

Návrh vedenia trás sme konzultovali s kompetentnými inštitúciami a venovali sme sa mu veľmi dôsledne. Niektoré dôležité stavebné a dopravné zámery v tomto čase ešte nie sú isté. Taktiež v niektorých lokalitách je zatiaľ možné plánovať cyklistické komunikácie alternatívne – teda viacerými spôsobmi. Tiež si uvedomujeme, že v našom meste existujú aj iné stavebné a dopravné zámery než sú komunikácie pre cyklistov. Preto sú v našom návrhu zakreslené aj náhradné – alternatívne vedenia niektorých úsekov trás.

Všetky trasy sú schematicky zakreslené v mapovej prílohe k projektu.

## SÚVISIACE OBJEKTY CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Predpokladajúc pozitívny trend návratu ľudí k prírode a k zdravému pohybu je možné predpokladať potrebu budovať rekreačné, oddychové a športové areály už v blízkej budúcnosti. Pre tieto aktivity sme uvažovali o nasledovných možnostiach:

### Rekreačná oddychová zóna EKOPARK DETVIANSKY POTOK

Meandre Detvianskeho potoka a sútok s riekou Slatina sú významnou prírodnou zaujímavosťou a už v minulosti bol v tejto oblasti vybudovaný náučný chodník popri rieke Slatina. Táto lokalita je vhodná ako rekreačná oddychová zóna pre obyvateľov mesta pre fyzicky nenáročné prechádzky, rodinné výlety, spoznávacie pochôdzky pre školy, rekreačné jazdy na bicykloch... Rekreačné možnosti závisia od potreby a možnosti budovania infraštruktúry v budúcnosti. Aj z dôvodu prípadnej realizácie tohto zámeru je potrebné v rámci riešenia dopravných projektov uvažovať s mimoúrovňovým prechodom hlavnej cesty I. triedy E571 (I/50), najlepšie v dvoch miestach.

Po akceptovaní tejto požiadavky bude táto lokalita pre rovinatosť terénu ľahko prístupná obyvateľom mesta k nenáročným aktivitám.

### Rekreačná oddychová zóna LOM FÉNIX

Starý nefunkčný lom nad mestom Detva zostal po ukončení prevádzky opustený a v priebehu niekoľkých rokov riedko zarástol stromami, krovínami a vegetáciou. Vytvoril sa tak obrovský prírodný amfiteáter s niekoľkými terasami a malým prírodným jazierkom. Určité aktivity v tejto lokalite robí miestne občianske združenie, v teréne zrealizovali nízky skalný labyrint. Lom sa nachádza v blízkosti oblasti najvyššej koncentrácie obyvateľov novej časti mesta. Areál lomu je tiež „vstupnou bránou“ do zalesnenej časti blízkeho pohoria. Lom sa nachádza na úpätí pohoria asi 100m nad mestom, prístupnosť lomu je spojená s určitým fyzickým výkonom.

### Športový cyklistický areál DOLINKY

Kopec nad atletickým oválom letného štadióna by svojou prístupnosťou, charakterom i návязnosťou na okolie bol vhodným pre účely vybudovania areálu pre horské bicykle najmä v kategóriách: trial a freeride  
V prípade realizácie sa črtá okrem využitia pre cyklistov mesta Detva aj pre celoslovenské akcie a sústreďenia športovcov.

### SIEŤ ZNAČENÝCH CYKLOTRÁS

Značené cyklotrasy sú trasy realizované len po existujúcich komunikáciách bez potreby stavebných úprav.

V našom regióne máme vybudovanú základnú sieť existujúcich značených diaľkových cyklotrás. K týmto trasám je ešte potrebné dobudovať sieť miestnych cyklotrás. Tieto priamo nesúvisia s riešením cyklotransportu v našom meste, z hľadiska celkového konceptu rozvoja územia je však potrebné akceptovať ich.

Sieť značených cyklotrás je zakreslená v obrazovej prílohe k projektu. Vedenie značených cyklotrás cez intravilán mesta Detva je v súčasnosti na niektorých miestach mimo navrhovanej siete samostatných cyklistických komunikácií mesta. Po zrealizovaní zámeru vybudovať samostatné cyklistické komunikácie budú značené cyklotrasy presmerované na tieto komunikácie.