

DOPRAVNO-DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

(dopravno-sociologický prieskum):

V rámci projektu sme urobili 2 prieskumy:

1. Dotazníkový prieskum medzi obyvateľmi mesta Detva
2. Sčítanie áut a cyklistov

1. Dotazníkový prieskum medzi obyvateľmi mesta Detva

Miesto: pri obchodnom centre Baums Detva
Termín: 7.7.2002
Čas: 9:00 – 12:00 a 14:00 – 17:00
Sčítali: tri dobrovoľníčky

Prieskum sme uskutočnili s cieľom získať a vyhodnotiť údaje o využívaní bicykla v meste Detva. Takto získané informácie z vypísaných dotazníkov sme ďalej štatisticky a graficky spracovali.

V rámci prieskumu bolo vypísaných 78 dotazníkov (78 opýtaných).

Potešiteľný je fakt, že vybavenosť domácností (obyvateľov) bicyklami je pomerne vysoká, každý opýtaný vlastní priemerne aspoň 1 bicykel.

Potrebe riešiť situáciu cyklistickej dopravy po hlavnej cestnej komunikácii mesta nasvedčuje skutočnosť, že až 100 % opýtaných (ktorí využívajú bicykel) označilo túto trasu ako najčastejšie absolvovanú v rámci mesta.

Potešiteľná je tiež skutočnosť, že 83% z celkového počtu opýtaných akceptuje bicykel ako dopravný prostriedok a vysoký je tiež stupeň povedomia o zdravotnej prospešnosti pohybu na bicykli.

Naopak veľmi nízky je ekologický aspekt cyklistiky ako spôsobu dopravy, v oblasti osvedy máme ešte čo doháňať.

Potrebe zlepšiť podmienky pre rozvoj cyklodopravy v meste nasvedčuje počet opýtaných, ktorý za najväčšiu objektívnu prekážku rozvoja cyklodopravy v meste považujú chýbajúce stojany a odkladacie priestory pre bicykle.

2. Sčítanie áut a cyklistov

Trasa: hlavná cestná komunikácia medzi starou a novou časťou mesta Detva

Miesto: ulica M. R. Štefánika pri letnom štadióne

Termín I: 15.5.2002 (deň pracovného voľna) sobota

Počasie: Jasno, priemerná denná teplota 28°C, slabý vietor

Sčítali: B. Jankovičová, E. Jankovičová

Termín II: 26.8.2002 (pracovný deň počas letných školských prázdnin) pondelok

Počasie: Polojasno, priemerná denná teplota 25°C, slabý vietor

Sčítali: A. Gaško, Š. Lupták

Sčítali sme autá a bicykle jazdiace v oboch smeroch.

Tab.1 Podiel automobilovej a bicyklovej dopravy v meste Detva

Sčítanie dňa	15.6.2002 sobota					26.8.2002 pondelok		
	počet áut	% podiel	počet bicyklov	% podiel	% podiel bicyklov	počet áut	počet bicyklov	% podiel bicyklov
7,00-8,00						231	34	13
8,00-9,00	424	11	47	4	10	328	56	15
9,00-10,00	392	11	49	4	11	389	68	15
10,00-11,00	355	10	102	9	22	352	70	17
11,00-12,00	281	8	89	8	24	325	59	15
12,00-13,00	206	6	75	7	27			
13,00-14,00	180	5	61	6	25			
14,00-15,00	154	4	46	4	23			
15,00-16,00	174	5	60	5	26			
16,00-17,00	194	5	74	7	28			
17,00-18,00	212	6	87	8	29			
18,00-19,00	231	6	110	10	32			
priemerná hodnota	234		63		24	325	58	15
spolu	2803		800			1625	287	

za celý deň	3731	1109	30			
-------------	------	------	----	--	--	--

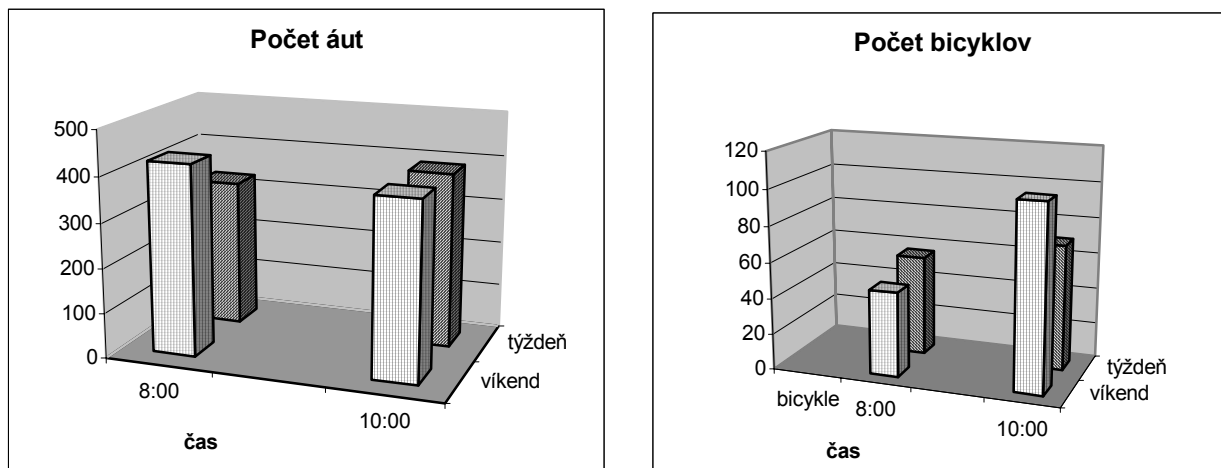
percentuálny podiel (áut a bicyklov) je stanovený vzhľadom k objemu dopravy za celý deň
percentuálny podiel bicyklov je stanovený vzhľadom na celkový hodinový objem dopravy (autá + bicykle)
zvýraznené hodnoty v tabuľke sú hodnoty sčítania v teréne, nezvýraznené hodnoty sú vypočítané hodnoty

Objem bicyklovej dopravy podľa I. sčítania a podľa II. sčítania (v pracovný deň a cez víkend) je v priemerných hodnotách takmer rovnaký.

Preto sme pri určovaní návrhových intenzít vychádzali len z I. sčítania.

Výrazný prírastok podľa I. sčítania a podľa II. sčítania je u automobilovej dopravy: v pracovný deň je výrazne vyšší než cez víkend. Túto skutočnosť sme zohľadnili pri stanovení hodnoty dennej intenzity automobilovej dopravy.

Graf 1,2 Porovnanie podielu automobilovej a bicyklovej dopravy v meste Detva v pracovný deň a cez víkend



Pre určenie intenzity dopravy neboli použité vedecké štatistické a analytické metódy. Výsledné hodnoty boli stanovené jednoduchým sčítaním, vypočítaním priemerných hodnôt a pomerným určením niektorých hodnôt. Tento postup je pre účely tohto projektu postačujúci, nakoľko projekt samostatných cyklistických komunikácií bude realizovaný pravdepodobne nie skôr ako o 5 rokov. Návrhové hodnoty pre určovanie parametrov cyklochodníkov sa určujú pomocou koeficientov, ktorých hodnoty sú len veľmi zhruba predpokladané a pohybujú sa v širokých intervaloch. Vzhľadom na tieto skutočnosti sme sa snažili určiť hodnoty tak aby vyhovovali stavu dopravy najmä v budúcnosti.

1. sčítanie sa uskutočnilo počas dňa v hodinách 8,00-19,00 každú druhú (párnu) hodinu.

Hodnoty v nepárnych hodinách boli vypočítané ako priemerné hodnoty susedných párných hodín.

Hodnoty v nočných hodinách (0,00-8,00 a 19,00-24,00) boli stanovené pomerným určením hodnôt podľa sčítania dopravy uskutočneného v inom meste, kde intenzita dopravy v noci je 38%:

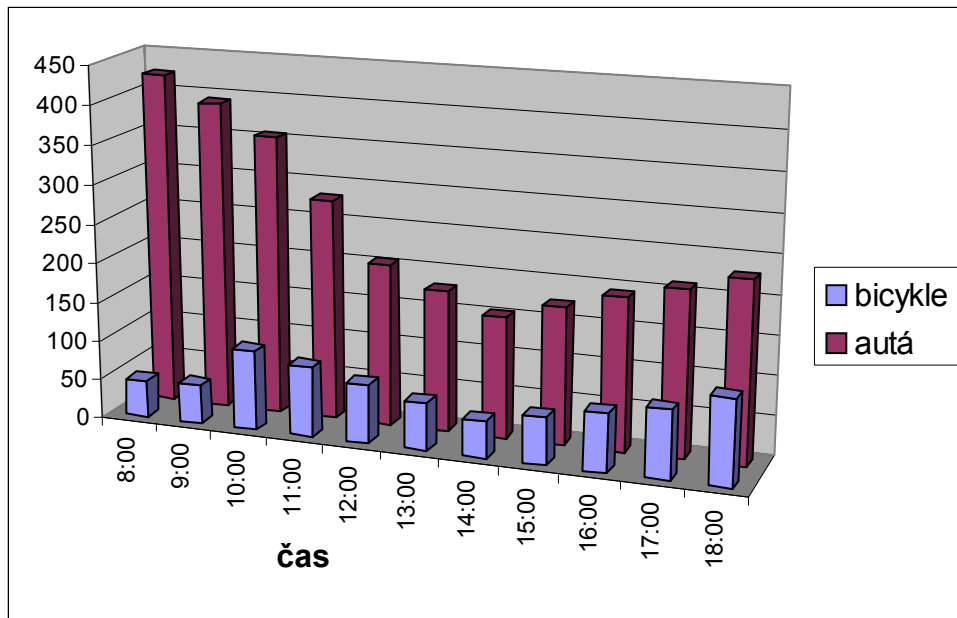
I_{24} - denná intenzita cyklistickej dopravy (za 24 hodín) bola vypočítaná podľa vzorca:

$1459/914 = I_{24}/695$ a teda **$I_{24} = 1109$ cyklistov**

Dennú intenzitu automobilovej dopravy (vzhľadom na prírastok automobilov počas pracovných dní – II. sčítanie) sme stanovili ako 45% podiel z dopravy počas dňa v čase 8,00-19,00.

A_{24} - denná intenzita automobilovej dopravy (za 24 hodín) je: $2573 + 45\% = 3731$ automobilov

Graf 3. Porovnanie podielu automobilovej a bicyklovej dopravy v meste Detva od počas dňa v čase 8,00-20,00



Návrhové intenzity cyklistickej dopravy

I24 - denná intenzita cyklistickej dopravy (za 24 hodín) je **1109 bicyklov**

I11 – intenzita cyklistov v čase 8,00-19,00 (11 hodín) = 695

Ia – priemerná hodinová intenzita cyklistov v čase 8,00-20,00 = 695/11 = 63 cyklistov

Maximálnu hodinovú intenzitu cyklistov počas dopravnej špičky je možné približne vypočítať podľa lit.1:

$I_p = F_p \cdot I_a = 63 \times 2,5 = \mathbf{158 \text{ bicyklov}}$

Fp je špičkový súčiniteľ , obvykle rovný hodnote 2. V špeciálnych prípadoch (v blízkosti škôl ...) je vyšší. Pre účely tohto projektu (vzhľadom na časový horizont realizácie cyklochodníka) uvažujeme s hodnotou súčiniteľa 2,5.

Skutočná rýchlosť motorovej dopravy

Rýchlosť motorových vozidiel sme zmerať nevedeli, aktuálne údaje z dopravného inšpektorátu pre náš úsek nie sú k dispozícii. Povolená rýchlosť je 60km/h (pre uzavretú obec). V predmetnom úseku na hlavnej cestnej komunikácii medzi starou a novou časťou mesta (III/06628) je možné len predpokladať na základe charakteru komunikácie a skúseností z pozorovania rýchlosti z vlastného auta počas jazdy týmto úsekom, že skutočná priemerná rýchlosť by sa mohla pohybovať medzi 60-65 km/h.